HONDA

The Power of Dreams

— LE TOUT NOUVEAU —

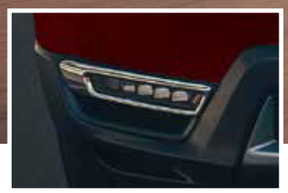
CR-V

HYBRID

EXTÉRIEUR

Le nouveau CR-V Hybride séduit par la forme aérodynamique des optiques arrière .
Avec des feux arrière à LED et des jantes en alliage de 18".

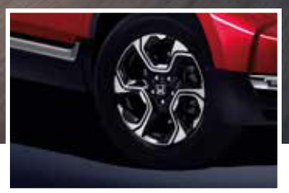
Nouveau CR-V hybride en acier moderne métallisé



Feux antibrouillard

Phares à LED avec feux de jour

Feux arrière à LED



Jantes alliage 18"

STYLE SUPÉRIEUR

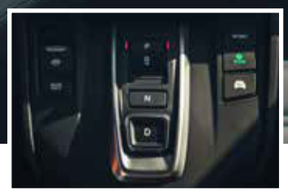
De larges ailes musclées avec des passages de roues athlétiques, un empattement long et un porte-à-faux arrière court confèrent au CR-V Hybrid une présence sophistiquée et athlétique. À cheval entre un design robuste et une sophistication moderne, c'est le SUV parfait pour tous les styles de vie.

Nouveau CR-V hybride en rouge cristal métallisé haut de gamme

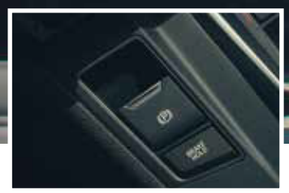
Les spécifications varient selon les pays. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.

INTÉRIEUR

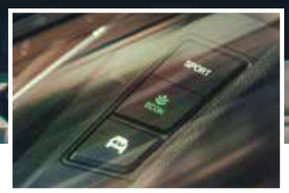
L'intérieur du CR-V Hybrid a été conçu pour maximiser la sensation de connexion entre vous et la voiture. Les lignes épurées procurent une sensation d'espace, rehaussée par des matériaux contrastés avec des finitions magnifiquement travaillées.



Sélecteur de vitesse à bouton-poussoir



Frein de stationnement électrique avec maintien du frein



Mode ÉCON

Connectivité USB

CALME INTÉRIEUR

Grâce à notre contrôle actif du bruit, l'intérieur est un environnement calme et tranquille. Il est également extrêmement confortable, avec des sièges avant chauffants avec soutien lombaire électrique pour le conducteur et le passager avant*, garantissant que chaque trajet se déroule dans le plus grand confort et détente.

SIÈGES PLIANTS EN UN MOUVEMENT

Les sièges arrière rabattables « One Motion », faciles et pratiques pour abaisser les sièges arrière de votre CR-V.

Les sièges arrière divisés 60:40 Easy Fold-Flat offrent une variété d'options de sièges et de chargement pour s'adapter à toutes les tailles de chargement.

*Passager du siège avant sur la catégorie Top uniquement. Les spécifications varient selon les pays. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.

INTERFACE D'INFORMATION CONDUCTEUR

Devant le volant se trouve un tout nouveau combiné d'instruments, doté d'un grand écran central couleur TFT-LCD de 7 pouces avec interface d'information du conducteur (DII), flanqué de l'état de charge de la batterie et des jauges de niveau de carburant.

Démarrage par bouton-poussoir

Palettes de changement de vitesse

Rétroviseurs électriques

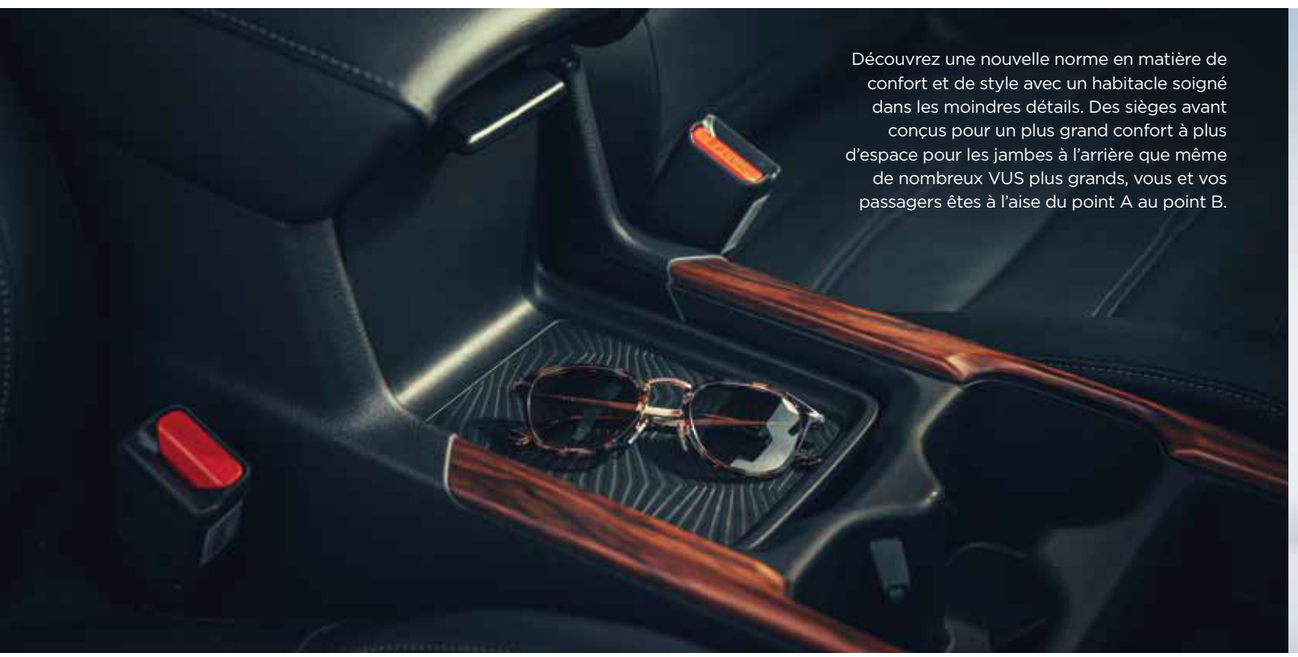
Essuie-glaces à détection de pluie

Entrée intelligente

Indication du mode de fonctionnement de la caméra panoramique arrière

Indication du mode de conduite

Moniteur d'attention du conducteur



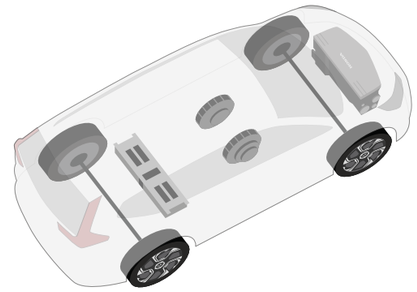
Découvrez une nouvelle norme en matière de confort et de style avec un habitacle soigné dans les moindres détails. Des sièges avant conçus pour un plus grand confort à plus d'espace pour les jambes à l'arrière que même de nombreux VUS plus grands, vous et vos passagers êtes à l'aise du point A au point B.

De larges ailes musclées avec des passages de roues athlétiques, un empattement long et un porte-à-faux arrière court confèrent au CR-V Hybrid une présence sophistiquée et athlétique.

Nouveau CR-V hybride en acier moderne métallisé

PERFORMANCES DE SÉCURITÉS

Le châssis du nouveau CR-V Hybrid a évolué pour offrir une maniabilité plus agile et plus sûre, un plus grand raffinement et une polyvalence globale supérieure. Des largeurs de voie avant et arrière accrues combinées à des jambes de force MacPherson avant et une suspension arrière multibras avec des amortisseurs à faible friction spécialement réglés et des barres stabilisatrices avant tubulaires et arrière solides favorisent des virages réactifs et des virages plus plats.



En tant que partie intégrante de la structure hybride du CR-V, la structure de carrosserie Advanced Compatibility Engineering™ (ACE™) de Honda améliore la protection des occupants et la compatibilité en cas de collision frontale en répartissant l'énergie de collision de manière plus uniforme à l'avant du véhicule.

Le CR-V Hybrid utilise un moteur essence 2,0 L à cycle Atkinson. Ce type de moteur permet de faire varier le taux de compression, et est particulièrement adapté aux véhicules hybrides. Pendant le mode hybride, ou pendant la régénération, le moteur n'a pas besoin de produire de l'énergie pour propulser le CR-V. En réduisant le taux de compression, le moteur a moins de résistance, et peut récupérer/produire plus d'énergie à la batterie.

Le nouveau CR-V Hybrid est doté d'un nouveau système de servofrein électrique. Le système maximise l'efficacité du freinage et est capable de récupérer plus d'énergie de freinage. La régénération se produit à chaque fois que l'accélérateur est relâché ou que la pédale de frein est enfoncée, garantissant que la batterie lithium-ion reste complètement chargée.

Les spécifications varient selon les pays. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.

TECHNOLOGIE HYBRIDE

Le nouveau CR-V Hybrid offre la conduite sportive d'un SUV avec le rendement énergétique et des faibles émissions d'un groupe motopropulseur hybride. La magie du système d'entraînement multimode intelligent (i-MMD) de Honda signifie que réduire la consommation de carburant ne signifie pas sacrifier le plaisir de conduire.

i-MMD

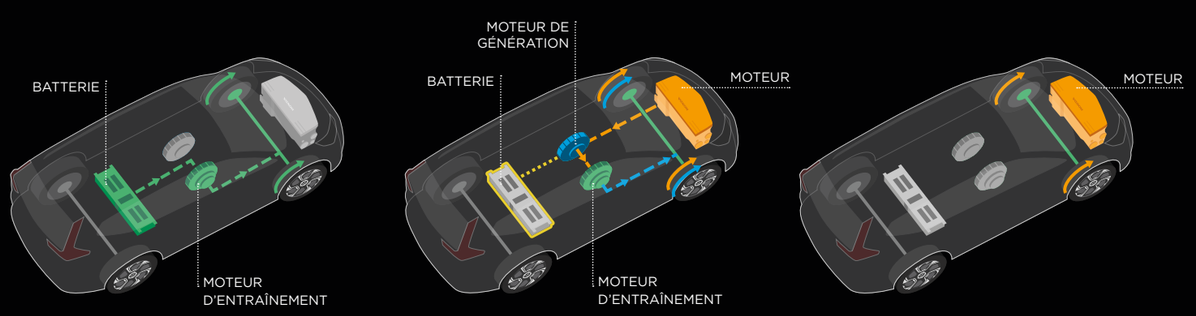
- Économie de carburant élevée
- Faibles émissions
- Pas besoin de brancher
- Réponse de puissance instantanée
- Entraînement électrique silencieux
- Conduite sans effort pour toutes les situations

Nouveau CR-V hybride en rouge cristal métallisé haut de gamme

EXPLICATION DE LA TECHNOLOGIE i-MMD

La technologie Intelligent Multi-Mode Drive (i-MMD) offre une expérience de conduite réactive, fluide et efficace, délivrant en toute transparence une puissance optimale en basculant automatiquement entre trois modes de conduite : Electric Drive, Hybrid Drive et Engine Drive.

HYBRID



ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Electric Drive tire son énergie uniquement de la batterie lithium-ion via un moteur d'entraînement, offrant une conduite silencieuse et à faibles émissions. Ceci est utilisé lors de l'accélération à partir de l'arrêt ou lors de la conduite à basse vitesse. En Electric Drive, une autonomie purement électrique de 2 km est possible.

ENTRAÎNEMENT HYBRIDE

En mode Hybrid Drive, le moteur à essence et les moteurs électriques se partagent le travail de manière transparente, par exemple lors des accélérations à grande vitesse ou en montée. Le moteur à essence entraîne le moteur de génération électrique, qui à son tour fournit de l'énergie au moteur d'entraînement électrique et toute puissance excédentaire est utilisée pour recharger les batteries.

ENTRAÎNEMENT DU MOTEUR

Comme son nom l'indique, le moteur à essence alimente directement la voiture et est utilisé pour une conduite soutenue à grande vitesse.

Les performances du CR-V Hybrid sont le résultat de la combinaison intelligente d'un moteur essence 2,0 L puissant et efficace, de deux moteurs électriques et d'une batterie lithium-ion. L'avantage de l'i-MMD est qu'en plus d'utiliser le moteur à essence pour produire de l'électricité, il peut récupérer de l'énergie autrement gaspillée pour recharger la batterie, ce qui signifie que vous n'aurez jamais à brancher votre CR-V Hybrid sur le secteur.

C'est l'hybride que vous pouvez ressentir, offrant une conduite que vous apprécierez au quotidien.

Nouveau CR-V hybride en blanc platine nacré.

HONDA SENSING™

Honda SENSING TM est suite technologique de systèmes de sécurité les plus avancés disponible en standard sur toute la gamme.

SYSTÈME DE FREINAGE D'ATTÉNUATION DE COLLISION
S'il y a un risque de collision avec un véhicule ou un piéton, cette fonction vous avertira du danger et réduira votre vitesse pour aider à minimiser la gravité de tout impact.

ALERTE ANTI-COLLISION FRONTALE
En cas de distraction momentanée, un système d'alerte ultramoderne peut avertir le conducteur d'une situation potentiellement dangereuse. Le système d'alerte anti-collision frontale (FCW), utilisant à la fois une alerte visuelle et sonore, avertit le conducteur d'une collision potentielle avec un véhicule détecté à l'avant.

AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE
Si la voiture sort de sa voie sans que vous ayez activé l'indicateur, des alertes clignoteront et sonneront pour vous aider à corriger la dérive de voie.

ATTÉNUATION DES SORTIES DE VOIE
Une caméra montée sur le pare-brise détecte si la voiture sort de la route et utilise la direction assistée électrique pour appliquer des corrections subtiles pour garder votre véhicule dans sa voie. Dans certaines conditions, il peut également appliquer une force de freinage.

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU MAINTIEN DANS LA VOIE
Vous aide à rester au milieu de votre voie, ce qui vous procure une expérience de conduite moins stressante en réduisant les mouvements de correction de la direction et les efforts de conduite sur l'autoroute.

RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT-ADAPTATIF
Cette fonction détecte si un véhicule circulant dans une voie adjacente a l'intention de couper devant vous et ajuste la vitesse de votre CR-V à l'avance. Il vous aide également à maintenir la distance entre vous et la voiture qui vous précède, afin que vous n'ayez pas à modifier votre vitesse.

Honda SENSING™

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC SUIVI À BASSE VITESSE
Cette fonction permet de maintenir une vitesse de croisière et une distance définies par rapport au véhicule qui vous précède. Si le véhicule détecté s'arrête, la fonction va décélérer et arrêter votre véhicule sans que vous ayez à poser le pied sur le frein. Une fois que la voiture qui vous précède recommence à bouger, appuyez simplement sur l'accélérateur pour reprendre l'opération.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION
Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation identifie les panneaux de signalisation et vous transmet ces informations via un affichage visuel. Deux panneaux peuvent être affichés à la fois.

ASSISTANCE DE VITESSE INTELLIGENTE
Combine intelligemment la fonction de limiteur de vitesse réglable existante avec le système de reconnaissance des panneaux de signalisation pour régler automatiquement la limite de vitesse à celle détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation.

MONITEUR DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE*
Lorsque vous faites marche arrière, le moniteur de circulation transversale peut détecter les véhicules en approche des deux côtés et vous avertit d'un danger imminent.

SYSTÈME D'INFORMATION SUR LES ANGLES MORTS*
Le système d'information sur les angles morts utilise des capteurs radar pour détecter automatiquement les véhicules dans l'angle mort du conducteur et avertit le conducteur via un symbole d'alerte à l'intérieur de la voiture.

SUPPORT DES FEUX DE ROUTE
À l'aide de la caméra monoculaire du Honda SensingTM, le système passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement lorsqu'une source de lumière blanche ou rouge est détectée à l'avant. Cela réduit la fatigue du conducteur et augmente le niveau de sécurité.

* Uniquement la catégorie TOP. Les spécifications varient selon les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire local pour plus de détails.

CR-V HYBRIDE CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR ET BATTERIE	Supérieure (2RM)
Cylindrée (CC)	1993
Type de moteur	HEV 2.0L
Jeu de soupapes	4 soupapes
Puissance maximale [kw (hp) @ tr/min]	107 (143) @ 6200
Couple [N-m @ tr/min]	175 @ 4000
Type de batterie basse tension	Lithium Ion
Capacité (V-Ah)	12V-45Ah
Type de batterie haute tension	260 V Lithium ion
Puissance maximale du moteur électrique [KW(HP)@]	135 (184) @ 5000 -6000
Couple maximal du moteur électrique [N-m @ tr/min]	315 (32.1)@0-2000
Système d'alimentation en carburant	PGM-FI
Économie de carburant (Km/L)	5L/100km
Système d'accélérateur Drive-by-Wire	o
Mode ECON	o
Carburant requis	Sans plomb (95)

TRANSMISSION	Supérieure (2RM)
Transmission	i-MMD Transmission électronique à variation continue (eCVT)
Palettes au volant	•
Type de transmission	2 ROUES MOTRICES

CARROSSERIE / SUSPENSION / CHÂSSIS	Supérieure (2RM)
Type de roue	18 x 7.5J AL (Alliage)
Pneus	235/60R18 103H (été)
Kit de réparation des pneus	Semi Automatique
Suspension avant	Jambe de force MacPherson
Suspension arrière	À liaisons multiples
Direction	EPS
Type de frein : Avant	Disque ventilé
Type de frein : Arrière	Disque

DIMENSIONS / CAPACITÉ	Supérieure (2RM)
Longueur totale (mm)	4600
Hauteur totale (mm)	1657
Largeur totale - y compris les rétroviseurs extérieurs (mm)	2117
Empattement (mm)	2601
Garde au sol - sans charge (mm)	190
Poids à vide (kg)	1614-1657
Nombre de sièges	5
Capacité du réservoir de carburant (litres)	57
Capacité du coffre - sièges arrière relevés (litres)	497
Capacité du coffre - Sièges arrière abaissés Chargement vers fenêtre (litres, méthode VDA)	1064
Capacité du coffre - Chargement des sièges arrière vers le toit (litres, méthode VDA)	1697

EXTÉRIEUR	Supérieure (2RM)
Feux de circulation de jour à LED (DRL)	•
Phares (feux de route et feux de croisement)	LED
Phares automatiques	•
Phares antibrouillard avant	LED
Phares antibrouillard arrière	•
Minuterie d'extinction des phares	•
Éclairage d'angle avant actif	•
Feux arrière avec LED intégrée	•
Poignées de porte	Couleur de la carrosserie
Rails de toit	•
Antenne de type aileron de requin montée sur le toit	•
Capteurs de stationnement aux angles avant et arrière	4 (avant) + 4 (arrière)
Toit ouvrant panoramique	•
Rétroviseurs extérieurs escamotables à commande électrique (contrôle par télécommande)	•
Rétroviseurs latéraux à commande électrique, inclinaison et abaissement de la marche arrière et clignotant de direction	•
Rétroviseur asphérique	•
Pare-brise arrière en verre surteinté	•
Becquet de hayon de la même couleur que la carrosserie	•

• : Disponible -- : Indisponible

Les spécifications varient selon les pays.
Veuillez consulter votre concessionnaire local pour plus de détails.

CONFORT ET COMMODITÉ	Supérieure (2RM)
Télédéverrouillage intelligent avec démarrage par simple pression	•
Frein de stationnement électrique avec maintien automatique du freinage	•
Système de climatisation automatique à deux zones	•
Essuie-glaces à détecteur de pluie	•
Conduit de climatisation arrière	•
Suppression active du bruit™ (ANC)	•
Ouverture à distance des vitres électriques (contrôle par télécommande)	•
Compartiment à lunettes de soleil avec miroir de conversation	•
Rétroviseur à atténuation automatique (jour/nuit)	•
Volant gainé de cuir à 3 branches	•

INTÉRIEUR ET SIÈGES	Supérieure (2RM)
Garniture de tableau de bord chromée	•
Revêtement des sièges	Cuir
Sièges arrière rabattables en deux parties 60:40 One Motion	•
Réglage de la hauteur du siège conducteur	Manuel avec lombaire à commande électrique
Réglage de la hauteur du siège passager avant	Manuel avec lombaire à commande électrique
Sièges avant chauffants (DR. et AS.)	•
Prise pour accessoires (avant)	•
Prise pour accessoires (console centrale)	•
Prise d'accessoires (coffre)	•

AUDIO ET CONNECTIVITÉ	Supérieure (2RM)
Système audio	DA de 7 pouces avec écran tactile
Nombre de haut-parleurs	9 avec subwoofer
Bluetooth® HFT®	•
Prise USB avant	2
Ports de charge USB arrière	2
Autoradio Apple CarPlay™ / Android Auto™	•
Diffusion audio numérique (DAB)	•

SÉCURITÉ (ET TECHNOLOGIE D'ASSISTANCE AU CONDUCTEUR)	Supérieure (2RM)
Airbags avant (SRS)	•
Airbags latéraux avant	•
Rideaux latéraux gonflables	•
Interrupteur de désactivation du coussin gonflable du passager avant	•
Caméra arrière large avec directives dynamiques	•
Assistance à la stabilité du véhicule™ (VSA®) avec contrôle de traction	•
Système de freinage antiblocage (ABS)	•
Répartition électronique de la force de freinage (EBD)	•
Signal d'arrêt d'urgence (ESS)	•
Système de rappel de ceinture de sécurité à l'arrière	•
Système de servofrein électronique	•
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	•
Assistance à la manipulation agile	•
Assistance au démarrage en côte	•
Structure de carrosserie Advanced Compatibility Engineering™ (ACE™ - Ingénierie de compatibilité avancée)	•
Appuie-têtes avant avec réduction des cisaillements	•

HONDA SENSING™	Supérieure (2RM)
Système d'assistance au maintien de la trajectoire (LKAS)	•
Régulateur de vitesse i-Adaptive	•
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM)	•
Système de prévention des collisions frontales (FCW)	•
Avertissement de sortie de voie (LDW)	•
Système de freinage avec atténuation des collisions™ (CMBS™)	•
Système d'information sur les angles morts (BSI)	•
Moniteur de surveillance Cross Traffic arrière	•
Assistance de vitesse intelligente	•
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation	•
Suivi à basse vitesse (LSF)	•
Système d'assistance des feux de route	•

INTERFACE D'INFORMATION DU CONDUCTEUR	Supérieure (2RM)
Indicateur de consommation moyenne de carburant	•
Indicateur de consommation de carburant instantanée	•
Indicateur de kilométrage à vide	•
Compteur kilométrique et compteur journalier (2)	•
Indicateur de température extérieure	•
Modes de conduite (Moteur électrique, hybride)	•
Moniteur de surveillance du conducteur	•
Indicateur de durée de vie de l'huile moteur	•