

HONDA

The Power of Dreams



LE TOUT NOUVEAU

ZR-V



LA BEAUTÉ EST VUE PAR
LES YEUX MAIS SENTIÉE
À TRAVERS LE COEUR

LE TOUT NOUVEAU

ZR-V



La voiture présentée est une ZR-V de qualité EX en grenat cristal métallisé de qualité supérieure.

LA NOUVELLE HONDA ZR-V



LE TOUT NOUVEAU
ZR-V

La voiture présentée est une ZR-V de qualité EX en grenat cristal métallisé de qualité supérieure.

C'EST ICI QUE LE PLAISIR COMMENCE



Voici le tout nouveau ZR-V. Un SUV énergique qui offre une expérience de conduite vivifiante grâce à un moteur 1.5 i-VTEC Turbo, à un châssis dynamique et à une suspension multibras. Cet élégant SUV de style coupé sport apporte de la verve, de la vitalité et de la polyvalence à chaque voyage

HEY BELLE ALLURE

Avec une présence physique charismatique qui combine l'assurance d'un SUV et l'élégance d'un coupé, vous êtes sûr de faire tourner les têtes.

Des lignes d'épaule simples et épurées confèrent au ZR-V une allure audacieuse et un élan vers l'avant, toujours prêt à l'action. Après tout, pourquoi rester en retrait quand on peut se démarquer ?



La voiture présentée est une ZR-V de qualité EX en grenat cristal métallisé de qualité supérieure.

LE TOUT NOUVEAU

ZR-V



Le design extérieur avant du ZR-V est à la fois élégant et fascinant. Ses proportions lui confèrent une allure glamour et élégante, ainsi qu'une présence inégalée qui capte les sens.

La voiture présentée est une ZR-V de qualité EX en grenat cristal métallisé de qualité supérieure.

QUITTER LE ORDINAIRE DERRIÈRE

Prends un moment et laisse tes yeux vagabonder sur les lignes audacieuses de la toute nouvelle Honda ZR-V et position puissante.

Vous admirerez la géométrie de la carrosserie sculptée avec un commandement Phares à LED, calandre proéminente, exquis caractéristiques et proportions élégantes.



Design de la calandre et du bouclier avant

Le ZR-V attire l'attention grâce à sa calandre au design puissant. Le bouclier avant est souligné par des lignes verticales douces et des phares anguleux. La calandre de la version LX est en finition mate, tandis que celle de la version EX est en finition noir piano.

Éclairage complet par LED

Le Honda ZR-V est équipé de phares à LED entièrement automatiques et de feux de jour à LED sur les deux versions. La version EX ajoute encore de la valeur avec l'éclairage actif dans les virages et les phares adaptatifs.



Feux arrière LED

Les feux arrière à LED de la Honda ZR-V imitent la forme des phares, ce qui lui confère une allure élégante. Le feu de brouillard intégré aide les autres conducteurs sur la route lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises.



Jantes en alliage de 18 pouces

Les deux versions sont dotées de jantes en alliage de 18 pouces qui s'intègrent parfaitement dans le cadre de l'élégant ZR-V.



À l'arrière, le hayon sculpté et le becquet de hayon de série soulignent les proportions sportives du ZR-V, et le bord extérieur des feux arrière a été façonné pour améliorer l'aérodynamisme. Le ZR-V est également flanqué d'un double échappement avec des finitions chromées, ce qui lui confère une allure plus sportive.

LE TOUT NOUVEAU

ZR-V





METTRE LE PLAISIR DANS LA FONCTION

Le ZR-V offre les avantages d'un SUV et se comporte avec le caractère enjoué d'un coupé. Que vous conduisiez les enfants à l'école ou que vous fassiez la navette jusqu'aux magasins, le nouveau ZR-V est doté de caractéristiques pratiques conçues pour vous permettre d'aller de A à B sans souci : le hayon électrique à mains libres facilite le chargement des courses et la fonction Walk Away Close vous permet de ne jamais avoir à vous retourner.

Le hayon peut être ouvert/fermé de plusieurs manières pratiques :



Appuyez sur le bouton du hayon sur la télécommande pour ouvrir le hayon.



Appuyez sur le bouton de déverrouillage du hayon sur la télécommande pour ouvrir le hayon.



Un léger coup de pied sous le pare-chocs arrière, avec la télécommande à proximité, permet d'ouvrir ou de fermer le hayon.



Appuyez sur le bouton de déverrouillage du hayon situé sur le tableau de bord pour ouvrir le hayon.



Fermeture de Walk Away :

Appuyez sur le bouton Walk away Close, prenez vos affaires et laissez le ZR-V faire le reste. Le hayon se ferme automatiquement lorsqu'il détecte que la télécommande se trouve à 1,5 mètre de votre ZR-V



UN HABITACLE SPACIEUX AVEC UNE FINITION ET UN TOUCHER HAUT DE GAMME :

L'intérieur épuré et sportif du ZR-V s'inspire de la nouvelle orientation du design de Honda, « simplicité et quelque chose », introduite avec la Civic 2022, qui a été conçue avec un minimum de lignes de coupe pour réduire les reflets du pare-brise et les distractions visuelles.

Le tableau de bord est orné d'un remarquable filet métallique en nid d'abeille qui s'étend d'une porte à l'autre. L'aménagement de l'habitacle fait appel à des matériaux haut de gamme et accorde une grande attention à la disposition de l'écran audio, des boutons et des cadrans cliquables de la climatisation.

Le ZR-V, version LX, est équipé de tissu grandrelle gaufré et la version EX, de cuir.

Stabilisation de la carrosserie Sièges :
Les tout nouveaux sièges stabilisateurs utilisent de multiples structures internes pour offrir un meilleur soutien à l'ensemble du corps. Ils maintiennent fermement le conducteur et le passager, ce qui réduit la fatigue et améliore le confort sur les longs trajets.



LE TOUT NOUVEAU

ZR-V



La voiture présentée est une ZR-V EX Grade en cuir marron.



Sièges et rembourrage intérieurs :
Le Honda ZR-V est équipé de cuir marron et de surpiqûres orange, assorties aux panneaux de porte, à la console centrale et aux bords du tableau de bord. Les surpiqûres françaises et les sièges en cuir perforé sont saisissants et mettent en valeur l'intérieur haut de gamme.

La voiture présentée est une ZR-V EX Grade en cuir marron.

DU STYLE SANS COMPROMIS



Sièges électriques et à mémoire :
La catégorie supérieure du ZR-V est équipée d'un siège à réglage électrique en hauteur à 8 positions pour le conducteur et à 4 positions pour le passager. La version Top est également équipée d'un siège à mémoire pour le conducteur, qui peut être réglé sur les télécommandes individuelles. Le modèle de base est équipé d'un réglage manuel de la hauteur du siège.



Sièges arrière :
Les sièges arrière sont l'incarnation du confort pour les passagers arrière, avec suffisamment d'espace et de place pour les jambes pour trois personnes. Les sièges se rabattent également dans un rapport 60:40 pour accueillir des charges de différentes tailles.



12 haut-parleurs Bose Audio :
Le Honda ZR-V est équipé d'un système audio Bose CenterPoint Surround à 12 haut-parleurs dans la version haut de gamme, offrant à chaque occupant une sensation sonore digne d'une salle de concert.



Système d'air conditionné automatique à deux zones :
Des panneaux métalliques en nid d'abeille recouvrent le tableau de bord pour offrir un design frais et épuré et dissimuler discrètement les bouches d'aération. Les bouches d'aération font partie de la conception intelligente du système de climatisation automatique à deux zones, qui permet aux passagers avant du véhicule de régler la température qu'ils préfèrent pour leur « zone », c'est-à-dire l'endroit où ils se trouvent dans l'habitacle avant.



Carte tactile électrostatique Lumière :
Les deux catégories sont désormais dotées de plafonniers tactiles capacitifs, élégants dans leur conception et leur fonctionnement. Il n'y a pas d'interrupteur à actionner, il suffit de toucher l'anneau chromé pour les allumer ou les éteindre.



Pédales sport :
Les pédales sport apportent une touche d'inspiration course à l'intérieur de la toute nouvelle Honda ZR-V.



CONÇU POUR VOTRE VIE



Écran couleur audio de 9"

Le ZR-V est équipé de série de l'écran audio couleur de 9 pouces, qui est doté de l'intégration Apple CarPlay® sans fil et Android Auto™ câblé.



Chargeur sans fil

Un chargeur sans fil compatible Qi pour faciliter le chargement des smartphones en déplacement est disponible sur les deux versions du ZR-V.



Écran d'information du conducteur de 10,2" entièrement numérique :

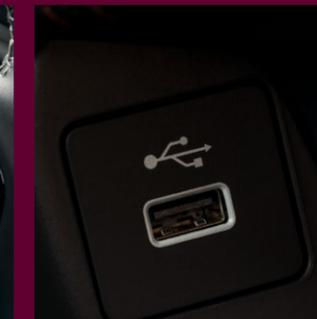
L'écran multi-informations de 10,2", placé dans le champ de vision du conducteur, est clair et facile à lire. Le design comprend un grand tachymètre et d'autres informations importantes pour le conducteur, comme par exemple :

- Modes Honda SENSING™
- Modes de conduite
- Économie de carburant
- Moniteur d'attention du conducteur



Commandes au volant :

Le volant du ZR-V est équipé d'une multitude de commandes et de fonctions : Le côté gauche commande le système audio, le Bluetooth et la reconnaissance vocale, tandis que le côté droit contrôle toutes les fonctions relatives à Honda Sensing. Des palettes de changement de vitesse pour contrôler la transmission CVT en mode manuel sont également disponibles.



Ports USB avant et arrière :

Le tout nouveau ZR-V est équipé d'un port USB à l'avant pour le chargement et l'interface de téléphone intelligent. Les ports de charge USB arrière sont désormais les nouveaux ports de charge de type C pour recharger votre smartphone lors de vos déplacements (EX Grade uniquement).





Comme vous, le nouveau ZR-V est prêt à en faire plus. Conçu selon la philosophie centrée sur l'humain de Honda, il est doté de plus d'équipements de série que jamais. Explorez le centre-ville avec style grâce au design élégant des phares à LED. Le chargeur de téléphone sans fil disponible en option vous permet de vous rendre à un concert encore plus éloigné sans perdre de temps. Sur les pentes les plus raides, le contrôle de descente et l'aide au démarrage en côte sont de série. Pour les longs trajets, le moniteur d'attention du conducteur émet des avertissements sonores et tactiles pour vous encourager à faire une pause s'il juge que vous commencez à être fatigué.



Le contrôle de descente

LE TOUT NOUVEAU

ZR-V



La voiture présentée est une ZR-V EX Grade en cuir marron.



LA COMMODITÉ SUR TOUTE LA LIGNE



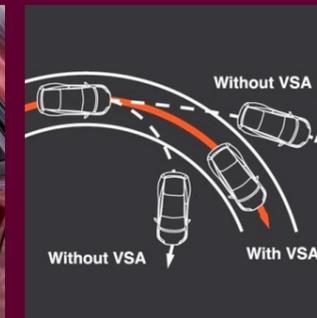
Frein de stationnement électronique avec maintien du freinage :

Le Honda ZR-V est équipé d'un frein de stationnement électrique. Facile et pratique à utiliser, avec en plus la fonction de maintien du frein lors d'un arrêt-démarrage dans une circulation dense.



Rétroviseurs rabattables automatiquement :

Verrouillez/déverrouillez votre ZR-V et les rétroviseurs se replient/déplient automatiquement.



Assistance à la stabilité du véhicule:

À grande vitesse, si le conducteur effectue un mouvement de direction soudain pour éviter un accident, le véhicule peut se renverser. Pour éviter cela, le freinage est appliqué aux roues avant et arrière individuellement, ce qui vous aide à diriger la voiture en gardant le contrôle.



Aérateurs de climatisation à l'arrière

Les passagers arrière peuvent bénéficier d'un confort supplémentaire grâce aux bouches d'aération arrière.



Essuie-glaces à capteur de pluie

Quelques gouttes de pluie suffisent pour que les essuie-glaces automatiques entrent en action, tandis que vous vous concentrez sur la route.



Moniteur d'attention du conducteur :

Le moniteur d'attention du conducteur surveille et évalue en permanence le comportement du conducteur au volant afin de déterminer s'il devient inattentif et, le cas échéant, de l'encourager à faire une pause. Le conducteur est alerté par un graphique à barres à 4 niveaux qui s'affiche sur le compteur TFT.

LE TOUT NOUVEAU

ZR-V



LA COURSE EST NOTRE ADN

Sans la course, nous ne serions pas là où nous sommes aujourd'hui. Que ce soit dans la rue, sur la piste ou sur des routes non pavées, chaque Honda est issue d'un esprit de course. C'est ce qui nous pousse à concourir et à gagner au plus haut niveau du sport automobile.



LE TOUT NOUVEAU
ZR-V



ÉCONOMIQUE EN CARBURANT, PUISSANT ET PERFORMANT

Le tout nouveau Honda ZR-V est conçu pour une réponse instantanée grâce à son moteur i-VTEC DOHC 1.5L turbocompressé qui délivre 180 ch à 6000 tr/min et un couple de 240 Nm à 1700-4500 tr/min.

Que vous accélériez à l'arrêt ou que vous dépassiez à vive allure, le moteur turbocompressé offre une réponse énergique. Il est couplé à une nouvelle transmission automatique à variation continue (CVT) qui est réglée pour une réponse plus naturelle avec des rétrogradations précoces au freinage pour une sensation plus agréable.



La voiture présentée est une ZR-V de qualité EX en grenat cristal métallisé de qualité supérieure

Les palettes de changement de vitesse inspirées de la F1 vous incitent à prendre le contrôle manuel de la transmission. Si vous voulez vraiment vous amuser, passez en mode Sport, le compteur passe au rouge et ouvrez les gaz.



Moteur 1.5L Turbo

Le Honda ZR-V offre un rendement énergétique impressionnant de 16.5 Km/L*, soit 940Km avec un réservoir de carburant.



Aluminium Manettes de changement de vitesse :

Pour un contrôle manuel complet, sélectionnez S et utilisez les palettes de changement de vitesse pour contrôler entièrement le passage des vitesses vers le haut ou vers le bas.



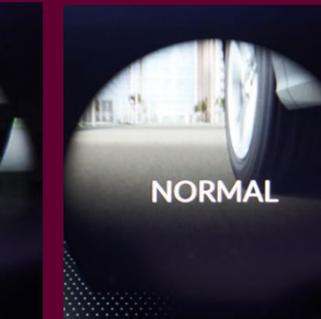
Modes de conduite :

Les versions ZR-V EX sont dotées de modes de conduite sélectionnables par le conducteur. Grâce au commutateur à bascule situé sur la console centrale, le conducteur peut choisir entre trois modes de conduite différents afin d'affiner l'expérience de conduite en fonction des conditions.



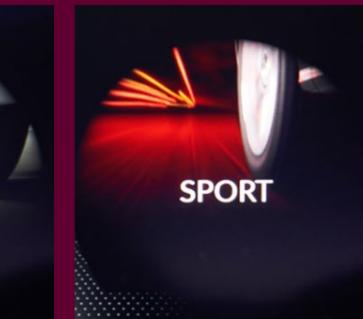
Mode ECON :

Le mode Econ donne la priorité à l'économie de carburant en affinant la commande de l'accélérateur et les rapports d'entraînement de la CVT.



Mode NORMAL :

Comme son nom l'indique, tous les paramètres sont réglés pour assurer un équilibre entre les performances et le rendement énergétique.



Mode SPORT :

Le mode Sport est plus axé sur l'amélioration des performances grâce à une réponse plus rapide de l'accélérateur et à la sélection d'un rapport inférieur de la transmission CVT.

* Les chiffres d'efficacité énergétique sont basés sur des conditions de test standard. Le rendement énergétique réel peut varier en fonction des conditions routières, du style de conduite et de l'environnement de conduite. Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont sujettes à changement sans préavis. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.

LE TOUT NOUVEAU
ZR-V



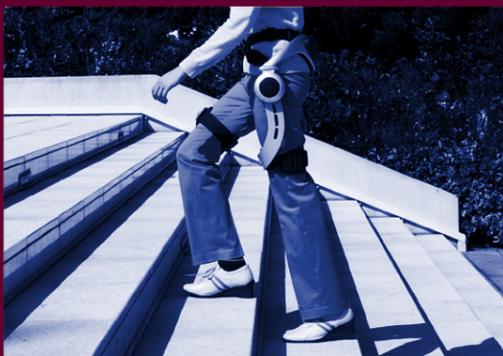


AVANÇÉ ET SPORTIF

« Nous étudions les humains afin
de leur procurer de la joie »

Fondateur, Soichiro Honda 1962

Chez Honda, notre philosophie ne consiste pas à faire progresser la technologie simplement parce que nous en sommes capables, mais parce que notre objectif est de créer des produits qui comblent les désirs des gens et leur plaisent. Ainsi, depuis 1954, nous faisons de la course automobile un centre d'essai extrême, en recherchant et en améliorant la technologie pour procurer de la joie à tous nos clients.

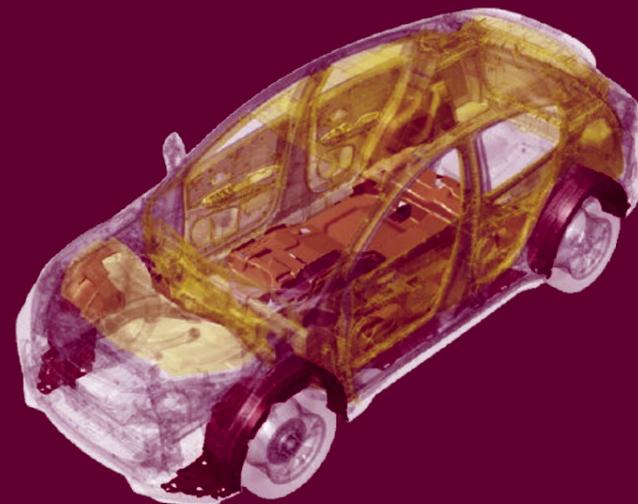




TOUT EST UNE QUESTION DE MANIPULATION

Le châssis et la suspension du véhicule sont comme les ailes d'un avion : s'ils sont mal conçus, ils n'assureront pas une portance suffisante. Si le châssis n'est pas rigide ou si la suspension est simple et fonctionnelle, le véhicule sera peu dynamique et inconfortable pour les occupants.

Les ingénieurs de Honda ont eu recours à l'estampage à chaud et à l'acier à très haute résistance, avec une suspension arrière multibras pour le confort et la maniabilité.



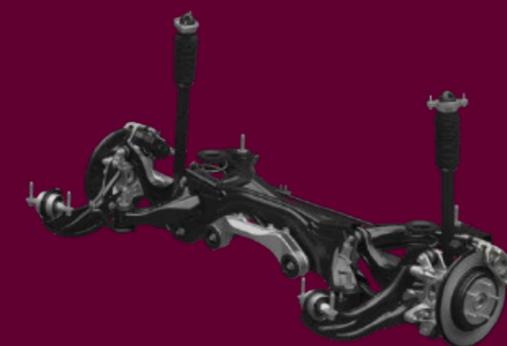
Ensemble d'isolation acoustique :

Les différentes technologies d'absorption du son et le pare-brise acoustique font du ZR-V un véhicule agréable à conduire, offrant un habitacle détendu et silencieux.



Direction à double pignon :

Le pignon de direction et le moteur électrique sont montés sur des points distincts, ce qui procure une excellente sensation de la route et une direction précise à grande vitesse.



Multilink Suspension arrière :

Conçu pour fonctionner indépendamment de chaque roue, il offre une maniabilité supérieure à celle des poutres de torsion rigides. Monté sur le sous-châssis arrière, il isole les chocs de la route pour plus de souplesse et de confort.

LE TOUT NOUVEAU

ZR-V



LA SÉCURITÉ EN STANDARD

Honda
SENSING
STANDARD

La technologie Honda SENSING™ évalue l'environnement et les conditions de conduite avant vous, en anticipant tout danger potentiel grâce à des fonctions telles que l'assistance au maintien de la trajectoire, le système de freinage avec atténuation des collisions et le régulateur de vitesse adaptatif + suivi à basse vitesse, atténuation des sorties de route.

Tout cela parce que nous voulons que vous et vos passagers profitiez du voyage dans le confort, en sachant que vous êtes prêts à faire face à toutes les éventualités. Où que vous alliez, conduire une Honda, c'est conduire avec un sentiment de sécurité.

*Honda SENSING™ est un système d'aide à la conduite. Le conducteur reste responsable du fonctionnement du véhicule à tout moment.

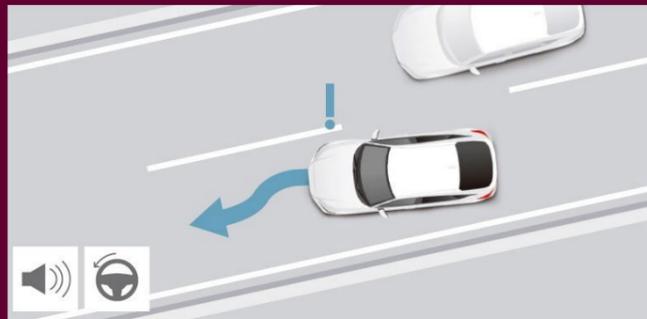


La voiture présentée est une ZR-V EX Grade en cuir marron.

LE TOUT NOUVEAU

ZR-V

HONDA SENSING™ INNOVATION



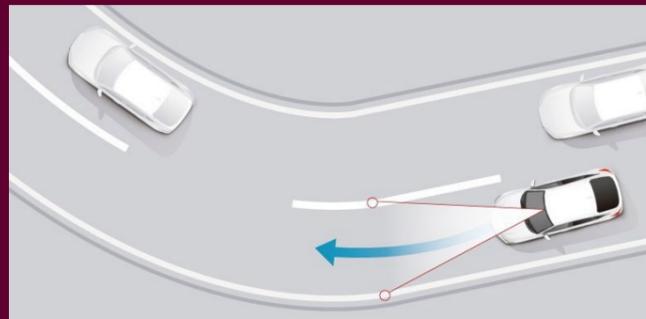
Système d'aide au maintien de la trajectoire :

Il vous aide à rester au milieu de votre voie et vous offre une expérience de conduite moins stressante en réduisant les mouvements de correction de la direction et l'effort de conduite sur l'autoroute.



Collision Mitigation Braking System™ (CMBS™) :

Pour aider à réduire la probabilité d'un impact frontal, le Collision Mitigation Braking System™ aide à immobiliser la voiture si le système détermine qu'une collision avec un véhicule/moto détecté à l'avant ou un piéton est inévitable. Un avertissement retentit et, si nécessaire, la pression de freinage est automatiquement appliquée.



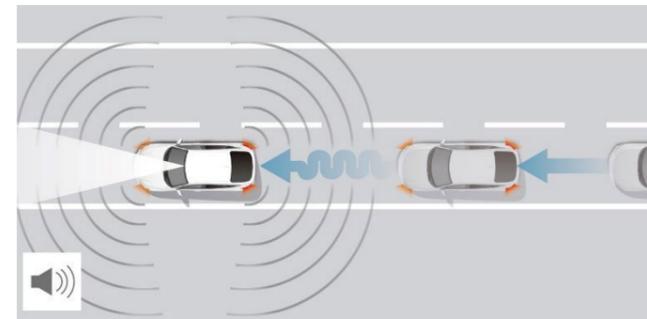
Système d'atténuation des sorties de route (RDM) :

Le système d'atténuation des sorties de route utilise la caméra montée sur le pare-brise pour détecter si la voiture dévie de sa voie. Il applique des corrections subtiles pour maintenir le véhicule dans sa voie et, dans certaines situations, peut également appliquer une force de freinage et émettre un avertissement tactile.



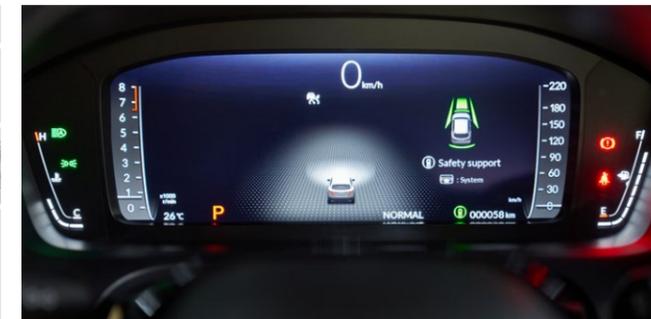
Alerte de franchissement de ligne :

Si la voiture sort de sa voie sans que vous ayez activé le clignotant, des alertes visuelles clignotent accompagnées d'un signal sonore pour aider le conducteur à corriger la dérive de sa voie.



Régulateur de vitesse adaptatif avec suivi à basse vitesse : (ACC+LSF)

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et le suivi à basse vitesse permettent au conducteur de définir une vitesse et une distance de suivi souhaitées par rapport à un véhicule détecté devant lui, ce qui permet au ZR-V d'ajuster sa vitesse automatiquement pour un trajet sûr et confortable. La fonction LSF permet d'arrêter complètement le véhicule.



Honda SENSING™

Honda SENSING™ is a comprehensive range of class-leading safety technologies and driver aids. Designed to make driving both easier and safer, ensuring that all occupants are offered the highest levels of protection.

Honda
SENSING
STANDARD

LE TOUT NOUVEAU

ZR-V

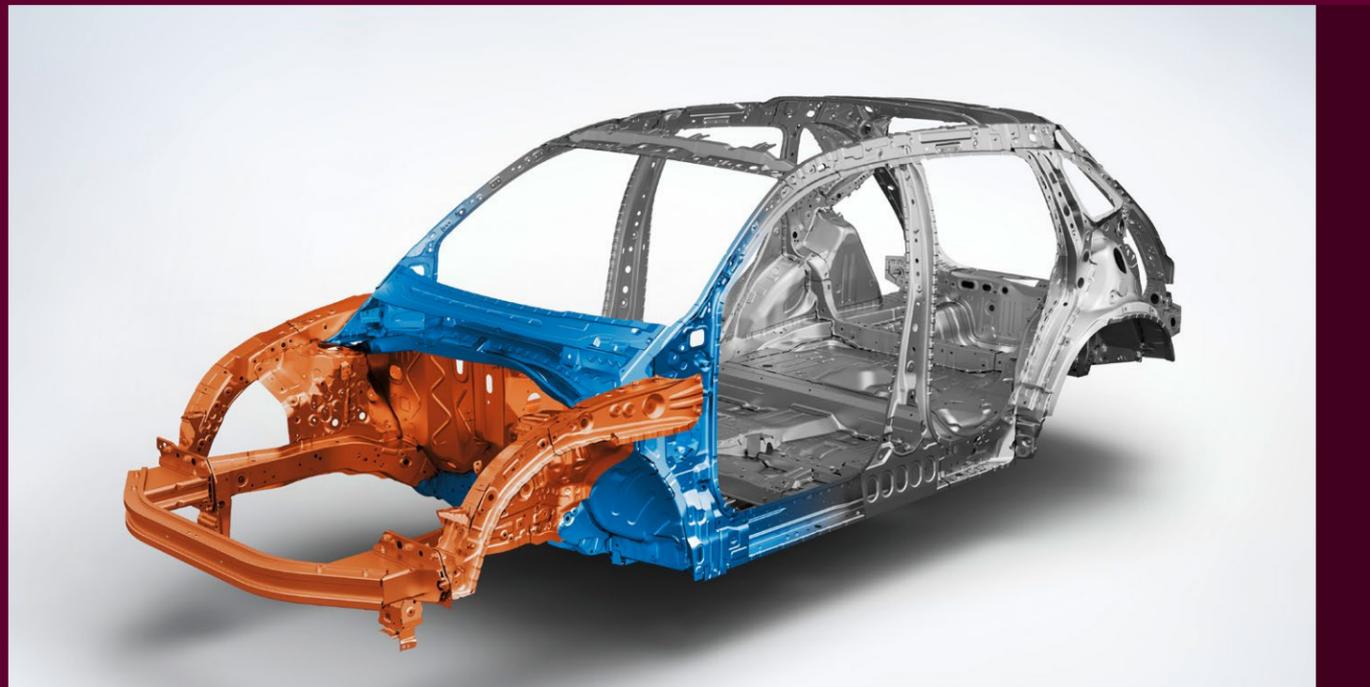


Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont sujets à changement sans préavis. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.



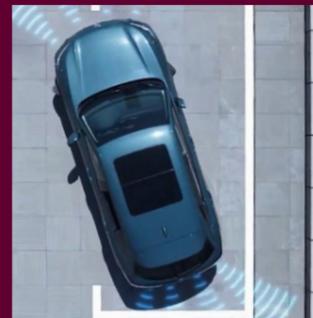


Poursuivant la longue tradition de Honda en matière d'amélioration des performances de sécurité, le Honda ZR-V introduit de nombreux nouveaux systèmes de sécurité active et passive, y compris les technologies Honda SENSING™.



Structure de carrosserie ACE™ :

La structure de carrosserie Advanced Compatibility Engineering™ (ACE™) du Honda ZR-V a été améliorée pour une compatibilité encore meilleure avec les véhicules de plus grande taille, avec une meilleure protection des occupants en cas de collision frontale en angle, avec une nouvelle structure supérieure du montant A, un cadre latéral et une structure inférieure de la cloison pare-feu, tous conçus pour acheminer l'énergie de la collision autour de l'habitacle.



Capteurs de stationnement avant et arrière :

Le tout nouveau ZR-V est équipé de capteurs de stationnement avant et arrière pour faciliter le stationnement.



Caméra multi-vues 360 :

La caméra arrière multi angle 360 vous aide à choisir les angles lorsque vous reculez le ZR-V pour vous garer en marche arrière.



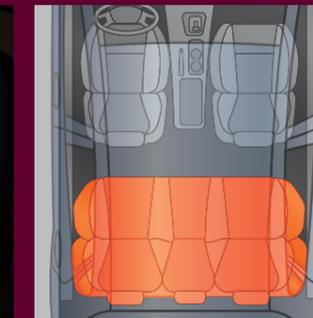
Feux d'angle actifs :

Phares directionnels qui réagissent à la direction, éclairant la route devant vous lorsque vous entrez dans un virage.



Système de rappel du port de la ceinture de sécurité :

Pour s'assurer que tous les occupants ont bouclé leur ceinture, un message visuel s'affiche dans le tableau de bord.



Rappel d'occupation des sièges arrière :

Le système de rappel des occupants des sièges arrière vous invite à vérifier la zone des sièges arrière lorsque le contact est coupé.



8 Airbags de série :

Le ZR-V est équipé de 8 airbags pour assurer une protection et une sécurité maximales des occupants. Il s'agit d'airbags frontaux, d'airbags latéraux, d'airbags rideaux latéraux et d'airbags de genoux avant.





Couleurs extérieures



PREMIUM CRYSTAL GARNET Métallisé



CRISTAL NOIR Perle



BLEU CRISTAL PREMIUM Métallisé.



RAYON BLEU NUIT Perle



NORDIC FOREST Perle



SUPER PLATINE GRIS métallisé



PLATINE BLANC Perle

LE TOUT NOUVEAU
ZR-V



Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont sujets à changement sans préavis. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.



Couleurs intérieures



Tissu noir



Tissu Grayge



Cuir Grayge



Cuir Marron

La voiture présentée est une ZR-V EX Grade en cuir marron.



MOTEUR

Type de moteur	1.5L VTEC Turbo, Refroidissement par eau, 4 cylindres en ligne
Turbocompresseur	Défilement unique
Déplacement (cm³)	1,498
Système d'injection de carburant	Injection directe de carburant
Train de soupapes	Transmission par chaîne DACT, DUAL VTC+Echappement-VTEC, 4 soupapes par cylindre
Alésage et course (mm)	73 x 89,5
Taux de compression	10,3 ± 0,2:1
Puissance maximale (hp@rpm)	180 @ 6,000
Couple maximum (N-m/tr/min)	240 / 1,700 - 4,500
Capacité du réservoir de carburant (litres)	57

SYSTÈME FUEL

Consommation de carburant* (km/l)	16,5
-----------------------------------	------

PERFORMANCE

Capacité de chargement (litres)	380
---------------------------------	-----

TRANSMISSION

Type de transmission	Transmission à variation continue
Type d'entraînement	Roue avant (2WD)

SYSTÈME DE FREINAGE

Avant	Ventilé Disque avant
Arrière	Freins à disque

SYSTÈME DE SUSPENSION

Avant	Jambe de force MacPherson Suspension avant
Arrière	Multi-Link Suspension arrière

DIMENSIONS

Longueur totale	4,567
Largeur totale	1,840
Hauteur totale	1,621
Empattement	2,657
Garde au sol	186
Poids à vide	1,488
Nombre de places	5 places

PNEUS

Type	Jantes en alliage de 18 pouces
Taille	225/55 R18
Taille de la roue de secours	T135/90 D17

*Les chiffres d'efficacité énergétique sont basés sur des conditions de test standard. Le rendement énergétique réel peut varier en fonction des conditions routières, du style de conduite et de l'environnement de conduite. Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

	LX	EX
Airbags frontaux	•	•
Airbags latéraux (avant)	•	•
Rideaux gonflables latéraux	•	•
Airbag genoux (conducteur et passager)	•	•
Vehicle Stability Assist™ (VSA®)	•	•
Système de freinage antiblocage (ABS)	•	•
Distribution électronique des freins (EBD)	•	•
Poignée Agile	•	•
Assistance au freinage	•	•
Signal d'arrêt d'urgence (ESS)	•	•
Assistance au démarrage en côte	•	•
Contrôle de la descente en côte	•	•
Système de caméras	Caméra multi-vues à l'arrière	Caméra multi-vues 360
Capteur de stationnement avant et arrière (4 chacun)	•	•
Système indirect de contrôle de la pression des pneus (TPMS)	•	•
Structure de la carrosserie Advanced Compatibility Engineering™ (ACE™)	•	•
Rappel des occupants des sièges arrière	•	•
Rappel de port de ceinture à l'avant et à l'arrière	•	•
Tonneau coulissant	•	•
Moniteur d'attention du conducteur	•	•

HONDA SENSING™ - Système avancé d'aide à la conduite

Système de freinage à atténuation de collision™ (CMBS™)	•	•
Système d'atténuation des déviations routières (RDM)	•	•
Avertisseur de collision avant (FCW)	•	•
Alerte de franchissement de ligne (LDW)	•	•
Système d'assistance au maintien de la voie (LKAS)	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec suivi à basse vitesse (LSF)	•	•

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Feux de jour à LED (DRL)	•	•
Phares entièrement LED	•	•
Feux de route adaptatifs	–	•
Feux d'angle actifs	–	•
Fonction de retour à la maison	•	•
Finition du tuyau d'échappement	–	•
Aileron arrière	•	•
Fonction d'éclairage automatique	•	•
Dispositif de réglage des phares	–	•
Feux arrière combinés à LED	•	•
Feux de route automatiques	•	•
Feux tournants avant	LED séquentielle	LED séquentielle
Feux tournants arrière	LED	LED
Feux de brouillard arrière	•	•
Type de roue	Alliage 18	Alliage 18
Pneumatique de secours	Temp Spare	Temp Spare
Rétroviseurs électriques	•	•
Rétroviseur lié à la marche arrière	–	•
Rétroviseur à gradation automatique	•	•
Essuie-glace automatique	•	•
Entrée intelligente avec capteur tactile Walk-Away Auto Lock® (verrouillage automatique)	•	•

CHASSIS

	LX	EX
Direction assistée électronique (EPS)	•	•
Modes de conduite	2 (Econ+ Normal)	3 (Econ+Normal+Sport)

CONFORT ET COMMODITÉ

Hayon électrique (avec détecteur de coups de pied et fermeture Walk Away)	–	•
Vitres électriques (montée/descente automatique - toutes les vitres)	•	•
Système de climatisation automatique à deux zones	•	•
Aérateurs arrière	•	•
Système de purification d'air Plasma Cluster Ion	–	•
Frein de stationnement électrique (EPB) avec maintien du freinage	•	•
Bouton-poussoir de démarrage	•	•
Rétroviseurs rabattables électriquement	•	•
Rétroviseurs rétractables à distance	•	•
Manettes de changement de vitesse en métal	•	•
Chargeur de téléphone sans fil	•	•
Type de volant	Cuir à 3 branches	Cuir à 3 branches
Pédales sport en aluminium	–	•
Acoustique Verre de pare-brise	•	•
Pommeau de levier de vitesse en cuir	•	•

INTÉRIEUR / SIÈGES

Réglage du siège du conducteur	Manuel	Alimentation 8 voies
Réglage du siège passager	Manuel	Puissance à 4 voies
Système de mémorisation des sièges	–	•
Carte tactile électrostatique Lumière	•	•
Porte-gobelets arrière	•	•
Matériau de la garniture de siège	Tissu	Cuir
Siège arrière rabattable 60:40	•	•

AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran d'affichage audio de 9 pouces	•	•
Écran d'information du conducteur 10.2" Full Digital	•	•
Système de haut-parleurs	8 Haut-parleur	12 haut-parleurs Bose Audio Y compris le caisson de basse
Apple Carplay sans fil	•	•
Android Auto câblé	•	•
Reconnaissance vocale complète	•	•
Commandes au volant (HFT et reconnaissance vocale)	•	•
Affichage multi-informations	•	•
Bluetooth® HandsFreeLink	•	•
Bluetooth® Streaming Audio	•	•
Prise USB en façade	1 (A type/ 2.5A) +1 (C type/3A)	1 (A type/ 2.5A) +1 (C type/3A)
Chargeurs USB à l'arrière	–	2 (C Type/3A)

INTERFACE D'INFORMATION DU CONDUCTEUR

Indicateurs d'économie de carburant instantanée / moyenne (A&B)	•	•
Indicateur de rappel de la durée de vie de l'huile moteur / de l'entretien	•	•
Indicateur de KM à vide	•	•

La voiture présentée est une ZR-V de qualité EX en grenat cristal métallisé de qualité supérieure

PARFOIS, LA VIE VEUT JUSTE TOI POUR ARRÊTER, VOIR, ET APPRÉCIER



LE TOUT NOUVEAU

ZR-V





Honda Motor Co. Ltd. se réserve le droit de changer ou de modifier l'équipement ou les spécifications à tout moment sans préavis. Les détails, couleurs, descriptions et illustrations sont uniquement à titre informatif. Étant donné que les spécifications ou l'équipement peuvent varier dans certains pays, veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire Honda le plus proche.

ZR-V_TUN_06/2024

La voiture présentée est une ZR-V de qualité EX en grenat cristal métallisé de qualité supérieure

www.honda-mideast.com