HONDA
The Power of Dreams

PREMIUM HYBRID
PUISSANCE ILLIMITÉE

*Modèle illustré : Civic e:HEV de catégorie EX en Brume Matinale Métallisée.
Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.

Vivre pleinement

La toute nouvelle Civic e:HEV 2023, une première dans la région, incarne une technologie hybride à recharge automatique au plus haut niveau, avec une réactivité et une efficacité intégrées.

La Civic peut fonctionner exclusivement grâce à l'énergie fluide et discrète de la batterie électrique, ce qui rend votre conduite aussi efficace que dynamique. La Civic, qui en est à sa 11ème génération, bénéficie de l'héritage de la technologie hybride Honda et le groupe motopropulseur e:HEV offre un équilibre parfait entre performance et économie à chaque fois que vous prenez le volant.

La Civic présente en outre une dynamique sportive enveloppée d'une superbe carrosserie élégante qui attire l'attention ainsi que la technologie e:HEV qui offre une expérience hybride complète à chaque prise de volant.

Le tout nouveau style de la Civic e:HEV marque le début de cette nouvelle génération avec ses lignes nettes et dynamiques et sa silhouette sportive qui attirent l'attention. En ville ou sur la route, c'est une voiture conçue pour impressionner.

*Modèle illustré : Civic e:HEV de catégorie EX en Brume Matinale Métallisée.
Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.

Un style unique

Lors de la conception de la toute nouvelle Civic, les ingénieurs de Honda se sont attelés à créer une voiture qui répond à la demande des consommateurs.

Fidèle à la philosophie de développement de la "Civic vibrante" de Honda, le résultat obtenu consiste en une nouvelle silhouette constituée d'éléments de conception simples et raffinées qui améliorent l'expérience de conduite globale.

Les jantes en alliage de 17 pouces, grises et taillées à la machine, offrent un style époustouflant.

Les phares avant antibrouillard à LED sont élégants et procurent un meilleur champ de vision.

Les phares à diodes électroluminescentes (DEL), les clignotants à DEL et les phares à DEL renforcent le concept moderne et élégant.

Les phares arrière de couleur rouge vif : Les phares arrière à LED sont intégrés au coffre et aux ailes arrière pour un style plus dynamique.

Cabine de première classe

Perpétuant la tradition de longue date de Honda en matière de conception intérieure offrant le plus grand confort, l'intérieur de la Civic e:HEV reflète les mêmes valeurs dans son aménagement intérieur avec un large espace et une grande facilité d'utilisation dans l'ensemble de la cabine.

Les colonnes A tirées vers l'arrière, le capot bas, le tableau de bord plat et les essuie-glaces discrets permettent d'obtenir un pare-brise aux angles clairement définis pour une meilleure vue panoramique.

Qu'il s'agisse de votre routine quotidienne ou d'une activité de week-end, l'intérieur de la Civic a été conçu pour se transformer sans effort en un espace adapté à tous vos besoins.

*Sièges illustrés en cuir noir

Le toit ouvrant électrique à commande unique s'ouvre sans effort avec le volet et le déflecteur d'air à ouverture automatique assure le silence dans la cabine.

Des panneaux métalliques en maille nid d'abeille couvrent le tableau de bord pour offrir une conception originale et élégante cachant discrètement les sorties d'aération. Les cadrans de contrôle de la température moletés sont de première qualité au toucher.

Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.

Les sièges spécialement conçus pour épouser les contours de la voiture garantissent une conduite confortable avec des commandes clairement disposées à portée de main sur le tableau de bord élégant.

*Model shown Civic e:HEV EX grade with Black Fabric Seats
Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.

Une touche d'information supplémentaire

La Honda Civic e:HEV lance un tout nouvel écran audio couleur de 9 pouces. Les boutons de fonctions principales sont des touches fixes, y compris le réglage du volume.

Le grand écran est convivial, avec des icônes faciles à reconnaître pour la navigation, les fonctions audio, le Bluetooth, la connectivité des smartphones et les paramètres. Si vous souhaitez connaître le mode de conduite de votre Honda Civic e:HEV, il suffit d'appuyer sur l'icône 'Power flow'.

L'écran audio couleur de 9 pouces standard est équipé de la fonctionnalité d'intégration Sans Fil Apple CarPlay® et filaire Android Auto™

Écran LCD en couleur : La toute nouvelle Civic est dotée d'un premier écran d'instrumentation LCD entièrement numérique. Mesurant 7 pouces, l'écran LCD haute définition en couleur affiche une variété d'informations, toutes personnalisables depuis le volant

La Civic e:HEV est équipée de deux ports USB à l'avant pour assurer la charge et la connectivité des smartphones.

*Modèle illustré : Civic e:HEV 5 portes en Bleu sport métallisé éclatant.
Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.

Groupe motopropulseur efficace et réactif

La Honda Civic e:HEV est équipée d'un nouveau moteur à injection directe de 2,0 litres à cycle Atkinson qui génère 141 ch à 6 000 tr/min, un couple de 189 Nm à 4 500 tr/min et une consommation de 25 km/l (norme NEDC)*.

*Les chiffres relatifs à l'efficacité énergétique se basent sur des conditions d'essai standard. L'efficacité énergétique réelle peut varier en fonction des conditions routières, du style de conduite et de l'environnement de conduite.

Modes de conduite
Véritable véhicule polyvalent, le tout nouveau mode de conduite de la Civic offre plus de performance ou d'économie sur demande. Le passage sans effort entre les modes Normal, Sport et Econ vous permet de personnaliser votre conduite en fonction de vos préférences et de tirer le meilleur parti du système e:HEV. Le mode Normal présente un équilibre parfait entre performance et efficacité, tandis que le mode Sport offre une plus grande accélération et le mode Econ permet d'améliorer le rendement énergétique.

Palettes de changement de vitesse pour le contrôle de la régénération
Les palettes au volant permettent de régler le degré de décélération en fonction des conditions de conduite. La palette + réduit le taux de décélération, et la palette - augmente le taux de décélération. Cela permet également d'augmenter le taux de régénération pour charger suffisamment la batterie haute tension.

Performance hybride

La Civic est désormais équipée d'un groupe motopropulseur e:HEV i-MMD, une première dans la région. Honda a été le premier constructeur à introduire sa Honda Insight produite en série en 1999. Depuis, nous avons proposé des groupes motopropulseurs hybrides dans toute notre gamme, et nous en avons même intégré un dans notre supercar de luxe NSX. Honda est en première ligne de la révolution hybride depuis plus de 20 ans, avec des millions de véhicules en service.

Les performances du système hybride Honda sont le résultat de la combinaison intelligente d'un moteur essence 2.0 litres puissant et efficace, de deux moteurs électriques et d'une batterie lithium-ion.

L'avantage de la technologie i-MMD réside dans le fait qu'en plus de l'utilisation du moteur pour produire de l'électricité, elle peut recueillir l'énergie perdue pour recharger la batterie, ce qui signifie que vous n'aurez jamais à brancher votre Civic e:HEV sur le secteur. C'est l'hybride que vous pouvez ressentir avec une conduite que vous apprécierez au quotidien.

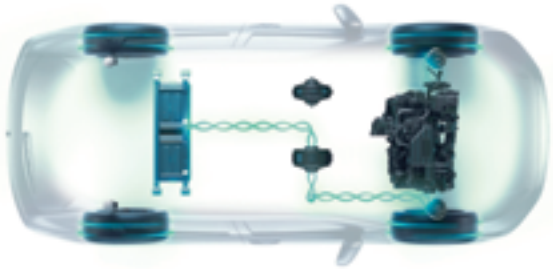
TECHNOLOGIE i-MMD EXPLIQUÉE
La technologie i-MMD (Intelligent Multi-Mode Drive) garantit une expérience de conduite réactive, fluide et efficace, en proposant de manière transparente une puissance optimale grâce au passage automatique entre trois modes de conduite : Propulsion électrique, Propulsion hybride et Propulsion par moteur.

CONDITIONNEMENT
La batterie haute tension et les composants associés sont ingénieusement intégrés dans l'unité de puissance intelligente (IPU) située sous le siège. Sans aucun compromis sur l'utilité de l'espace intérieur et le confort des passagers.

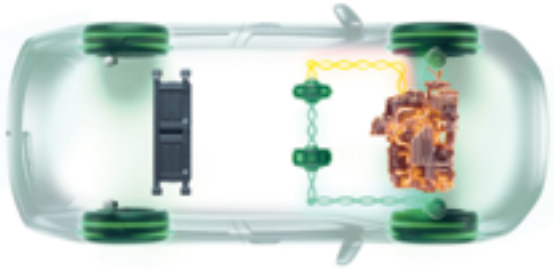
Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.

*Modèle illustré : Civic e:HEV 5 portes en Blanc argenté nacré haut de gamme

*Modèle illustré : Civic e:HEV de catégorie EX en Brume Matinale Métallisée.
Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.



PROPULSION ÉLECTRIQUE
La propulsion électrique tire son énergie uniquement de la batterie lithium-ion via un moteur électrique offrant une conduite silencieuse et sans émission. Ceci est utilisé lors de l'accélération à partir de l'arrêt ou lors de la conduite à basse vitesse. En conduite électrique, une autonomie électrique pure de 2 km est possible.



PROPULSION HYBRIDE
En propulsion hybride, le moteur essence et le moteur électrique répartissent le travail de manière transparente, par exemple lors d'une accélération ou d'une montée. Le moteur à essence actionne le moteur de génération électrique, qui fournit à son tour de l'énergie au moteur électrique et tout surplus d'énergie est utilisé pour recharger les batteries.

MOTEUR PROPULSEUR
Comme son nom l'indique, le moteur essence alimente directement la voiture et il est utilisé pour les trajets à grande vitesse.

SYSTÈME DE FREINAGE RÉGÉNÉRATIF
Le système de freinage régénératif convertit l'énergie perdue en électricité et la stocke dans la batterie. Au lieu que le moteur électrique consomme de l'énergie lorsqu'il actionne les roues, il est inversé et crée une nouvelle électricité.

e:HEV

Avantages du moteur i-MMD

- Économie de carburant élevée
- Faibles émissions
- Pas besoin d'être branché
- Réponse instantanée de la puissance
- Moteur électrique silencieux
- Une conduite confortable dans toutes les situations

Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.

Sécurité avancée

Structure de carrosserie ACE (Advanced Compatibility Engineering)
La rigidité de la carrosserie assure non seulement la solidité du véhicule, mais contribue également à la réduction des bruits, vibrations et secousses (NVH). La carrosserie de la Civic e:HEV offre une excellente cellule de sécurité et de protection grâce à notre ingénierie de compatibilité avancée (ACE).

Caméra de recul avec 3 angles de vue
La caméra arrière est automatiquement activée avec la marche arrière sur l'écran de 9". Vous pouvez choisir la bonne vue en fonction de votre situation.

Rappel de présence sur les sièges arrière
Rappel de ceinture de sécurité
Le système de rappel de ceinture de sécurité et d'occupation des sièges arrière permet de s'assurer que les passagers avant et arrière ont bouclé leur ceinture et de vérifier la zone des sièges arrière lorsque le contact est coupé.

Capteurs de stationnement avant et arrière
Les capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière de la Civic permettent au conducteur de garer le véhicule de la manière la plus sûre possible, avec un affichage sur l'écran 9".

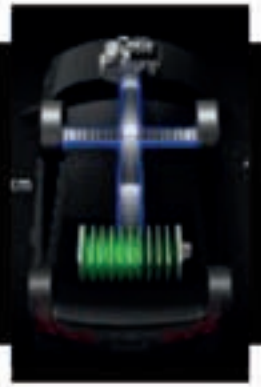
Air Bags
Les airbags latéraux avant et rideaux latéraux de série assurent la sécurité de vos proches, en cas d'accident. Les nouveaux airbags frontaux destinés au conducteur et au passager sont conçus pour réduire la rotation de la tête, notamment en cas de collision oblique ou décalée. L'airbag frontal côté passager comporte trois chambres pour obtenir un résultat similaire, avec les deux chambres extérieures étant conçues pour bercer et contrôler la rotation de la tête.

Confort et commodité

INTERFACE D'INFORMATION DU CONDUCTEUR
Le volant est placé devant un tout nouveau tableau de bord, avec un grand écran central TFT-LCD de 7 pouces, encadré par des indicateurs d'état de charge de la batterie et de niveau de carburant.

Le DII comprend un grand compteur de vitesse numérique et une jauge de puissance linéaire dotée d'un indicateur d'état de charge. La moitié inférieure du DII comprend une "zone de contenu" que le conducteur peut parcourir pour choisir parmi une variété d'informations, notamment les informations sur les pistes audio, les contacts du smartphone et les informations sur l'entretien du véhicule.

Mode EV



Mode hybride

Mode moteur

Mode régénération

Il comporte également un graphique du flux d'énergie actuel, indiquant la source d'énergie du véhicule et si la batterie est en cours de charge, ainsi qu'un "Guide ECO" qui suggère des techniques de conduite plus efficaces. Les conducteurs peuvent surveiller leur efficacité au fil du temps à l'aide d'un score de cycle de conduite, en accumulant des points représentés par des icônes sous forme de feuilles sur l'écran, qui augmentent ou diminuent en fonction du niveau d'économie de carburant atteint.

Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.

Music
Maps
Messages
Now Playing
Honda
Podcasts
Audiobooks

Volume du coffre arrière
La batterie haute tension de la Civic e:HEV est située sous les sièges arrière. Cela permet de diviser les sièges arrière en deux, 60/40, pour les longs objets et de disposer d'un grand espace dans le coffre.

Accoudoir central arrière
L'accoudoir central arrière est pratique pour les longs trajets ainsi que des porte-gobelets qui permettent de garder les choses en ordre.

Démarrage à distance du moteur avec la télécommande
Cette fonction permet de faire tourner le moteur de votre véhicule jusqu'à 400 pieds de distance. Le système de démarrage à distance de votre Honda est également relié à des paramètres tels que les rétroviseurs extérieurs repliables/rétractables automatiquement, l'ouverture et la fermeture automatiques des vitres et l'ouverture automatique du coffre, pour faciliter la tâche du conducteur.

Sorties de climatisation arrière
La Civic e:HEV considère le confort des passagers arrière avec des sorties de climatisation qui peuvent être réglées pour adapter la direction du flux d'air en fonction de leur choix.

Assistance au démarrage en côte
L'HSA permet d'éviter qu'un véhicule arrêté sur une pente ne recule lorsque le pied du conducteur passe de la pédale de frein à l'accélérateur.

Rétroviseurs extérieurs repliables et rétractables automatiquement
Cette fonction est commandée par la télécommande, les rétroviseurs se replient et s'ouvrent lorsque la voiture est mise en marche ou arrêtée.

Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.

Système d'avertissement de sous-gonflage
La Civic e:HEV est équipée d'un système d'avertissement de sous-gonflage qui allume un voyant lorsqu'il y a un changement de pression des pneus. C'est le premier avertissement d'une possible crevaison. Dans ce cas, les pneus doivent être contrôlés immédiatement.

Système d'assistance à la stabilité du véhicule
En cas de vitesse élevée, si le conducteur effectue un mouvement brusque de volant pour éviter un accident, le véhicule risque de faire des tonneaux. Pour éviter cela et garder le contrôle du véhicule dans les virages, le freinage est appliqué aux roues avant et arrière individuellement à la roue intérieure d'un virage. Cela vous permet de conserver votre stabilité dans les virages serrés et les courbes, en minimisant le sous-virage ou le survirage (le conducteur verra le voyant VSA clignoter)

Frein de stationnement électronique avec maintien du freinage
La Civic e:HEV est équipée d'un frein de stationnement électrique avec maintien automatique du freinage. Au lieu d'utiliser le levier manuel ou la pédale pour le frein de stationnement, le propriétaire peut simplement soulever l'interrupteur du frein de stationnement électrique pour activer le frein de stationnement du véhicule et pousser l'interrupteur vers le bas pour libérer le frein de stationnement.

Buses de lave-glace cachées
Pour la première fois, la Civic e:HEV a des buses de lave-glace cachées dans les bras d'essuie-glace. L'eau n'est pulvérisée qu'à proximité de la position des essuie-glaces, améliorant ainsi la visibilité, par rapport aux systèmes traditionnels, où l'eau est pulvérisée sur tout l'écran, ce qui nuit à la visibilité.

LA TOUTE NOUVELLE

CIVIC

e:HEV

Équipements

EXTÉRIEUR

- Phares de jour LED (DRL)
- Phares LED (feux de route et feux de croisement)
- Fonction phares automatiques
- Réglage automatique des phares
- Phares antibrouillard avant LED
- Phares antibrouillard arrière
- Extinction automatique des phares (minuterie : 15 secondes)
- Phares combinés arrière avec phares d'arrêt montage élevé
- Poignée de porte extérieure couleur carrosserie
- Antenne en forme d'aileron de requin montée sur le toit
- Capteurs de stationnement avant et arrière - 4 (avant) + 4 (arrière)
- Toit ouvrant électrique
- Rétroviseur rabattable électriquement avec option auto-rétractable
- Pare-brise avant en verre acoustique

CONFORT & COMMODITÉ

- Système de démarrage par simple pression
- Démarrage à distance du moteur
- Régulateur de vitesse
- Ouverture intelligente avec verrouillage à distance
- Couvercle de coffre à ouverture automatique
- Frein de stationnement électrique avec système de frein automatique
- Système de climatisation automatique bizone
- Essuie-glaces automatiques
- Ventilateurs de climatisation arrière
- Système de Contrôle Actif du Bruit™ (ANC)
- Lève-vitres électriques avec toutes les fonctions d'activation/ désactivation automatiques
- Miroir de courtoisie avec éclairage
- Rétroviseur à atténuation automatique
- Volant en uréthane 3 branches
- Levier de changement de vitesse pour le contrôle de la régénération
- Rappel d'occupation des sièges arrière

SIÈGES

- Sièges rembourrés - Tissu
- Sièges arrière rabattables en deux parties 60/40 à commande unidirectionnelle
- Réglage du siège du conducteur (Manuel 6 voies)
- Réglage du siège passager (Manuel 4 voies)

AUDIO ET CONNECTIVITÉ

- Système audio - Affichage audio de 9 pouces avec écran tactile
- Interface d'information du conducteur (DII) TFT de 7 pouces avec affichage multi-informations (MID)
- 4 Haut-parleurs + 4 Haut-parleurs aigus
- Bluetooth® HFT*
- Port USB et chargeur avant
- Apple CarPlay™ sans fil
- Câble Android Auto™
- Système de reconnaissance vocale

SÉCURITÉ

- Airbags frontaux (DR+AS)
- Airbags rideaux latéraux
- Airbags latéraux
- Caméra arrière large dotée de directives dynamiques
- Système d'assistance à la stabilité du véhicule™ (VSA®)
- Système antiblocage des roues (ABS)
- Répartiteur électronique de freinage (EBD)
- Signal d'arrêt d'urgence (ESS)
- Rappel de ceinture de sécurité
- Système de servofrein électronique
- Système d'assistance agile pour les poignées
- Assistance au démarrage en côte
- Moniteur de surveillance du conducteur
- Structure de carrosserie™ (ACE™) à compatibilité avancée

INTERFACE D'INFORMATION DU CONDUCTEUR

- Indicateur d'économie moyenne de carburant
- Indicateur d'économie de carburant instantanée
- Indicateur de kilométrage à vide
- Compteur kilométrique et compteur journalier (2)
- Indicateur de température extérieure
- Modes de conduite - ECON + NORMAL + SPORT

Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.

Couleurs

Couleurs extérieures

Blanc argenté nacré haut de gamme

Lunar Silver Metallic

Gris météorite

Noir perlé cristallin

Bleu sport métallisé éclatant

Rouge cerise de café

Brume Matinale Métallisée

Couleurs intérieures

Noir

PREMIUM HYBRID

Honda e:TECHNOLOGY

*Modèle illustré : Civic e:HEV de catégorie EX en Brume Matinale Métallisée.
Les spécifications peuvent varier dans certains pays et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Veuillez consulter votre revendeur local pour plus de détails.

LA TOUTE NOUVELLE

CIVIC

e:HEV

Spécifications*

CATÉGORIES	EX
MOTEUR ET BATTERIE	
Cylindre (CC)	1993
Type de moteur	Moteur 2.0L Atkinson Cycle 4 cylindres avec système de refroidissement par eau
Commande des soupapes	Entraînement par chaîne DACT DOUBLE VTC 4 soupapes par CYL
Puissance maximale (ch@rpm)	141 @ 6000
Couple [N-m @ rpm]	189 @ 4500
Taux de compression	13.9:1
Capacité (V-Ah)	1.05 kWH
Puissance maximale du moteur électrique (KW(PS) @rpm)	motor: 135kW/5,000-6,000rpm
Couple maximal du moteur électrique (N-m @ rpm) (en anglais)	motor: 315Nm/0-2,000rpm
Système d'alimentation en carburant	Injection directe de carburant
Économie de carburant (Km/L) (norme NEDC)**	25
Système d'accélérateur à commande électrique	•
Mode de conduite (Econ+Normal+Sport)	•
Carburant nécessaire	Sans plomb (91)
Système d'émission	Euro 4
TRANSMISSION	
Transmission	E-CVT
Type de transmission	2WD
CARROSSERIE / SUSPENSION / CHÂSSIS	
Type de roue	Alliages de 17 pouces
Taille des pneus	215/50R17 91V
Pneu de secours	Entier
Suspension avant	Jambe de force MacPherson
Suspension arrière	Multilatérale
Type de direction	Direction assistée électronique
Type de frein - Avant	Disque ventilé
Type de frein - Arrière	Disque
MESURES / CAPACITÉ	
Longueur totale (mm)	4677
Hauteur totale (mm)	1432
Largeur hors tout (mm)	1802
Empattement (mm)	2735
Garde au sol - sans charge (mm)	154
Nombre de places assises	5 pax
Capacité du réservoir de carburant (Litre)	40
SÉCURITÉ	
Airbags frontaux (DR+AS)	•
Airbags rideaux latéraux	•
Airbags latéraux	•
Caméra arrière large dotée de directives dynamiques	•
Système d'assistance à la stabilité du véhicule™ (VSA®)	•
Système antiblocage des roues (ABS)	•
Répartiteur électronique de freinage (EBD)	•
Signal d'arrêt d'urgence (ESS)	•
Fr+lr Rappel de ceinture de sécurité	•
Système de servofrein électronique	•
Système d'assistance agile pour les poignées	•
Assistance au démarrage en côte	•
Moniteur de surveillance du conducteur	•
Structure de carrosserie™ (ACE™) à compatibilité avancée	•

Équipements majeurs*

CATÉGORIES	EX
EXTÉRIEUR	
Phares de jour LED (DRL)	•
Phares LED (feux de route et feux de croisement)	•
Fonction phares automatiques	•
Réglage automatique des phares	•
Phares antibrouillard avant LED	•
Phares antibrouillard arrière	•
Extinction automatique des phares (minuterie : 15 secondes)	•
Phares combinés arrière avec phares d'arrêt montage élevé	•
Poignée de porte extérieure couleur carrosserie	•
Antenne en forme d'aileron de requin montée sur le toit	•
Capteurs de stationnement avant et arrière	4 (avant) + 4 (arrière)
Toit ouvrant électrique	•
Rétroviseur rabattable électriquement avec option auto-rétractable	•
Pare-brise avant en verre acoustique	•
CONFORT & COMMODITÉ	
Système de démarrage par simple pression	•
Démarrage à distance du moteur	•
Régulateur de vitesse	•
Ouverture intelligente (portes françaises +coffre) avec verrouillage à distance	•
Couvercle de coffre à ouverture automatique	•
Frein de stationnement électrique avec système de frein automatique	•
Système de climatisation automatique bizone	•
Essuie-glaces automatiques	•
Ventilateurs de climatisation arrière	•
Système de Contrôle Actif du Bruit™ (ANC)	•
Lève-vitres électriques avec toutes les fonctions d'activation/ désactivation automatiques	•
Miroir de courtoisie avec éclairage (Dr + As.)	•
Rétroviseur à atténuation automatique	•
Volant en uréthane 3 branches	•
Levier de changement de vitesse pour le contrôle de la régénération	•
Rappel d'occupation des sièges arrière	•
AUDIO ET CONNECTIVITÉ	
Système audio	Affichage audio de 9 pouces avec écran tactile
Interface d'information du conducteur (DII) TFT de 7 pouces avec affichage multi-informations (MID)	•
Nombre de haut-parleurs	8 (4 Haut-parleurs + 4 Haut-parleurs aigus)
Bluetooth® HFT®	•
Port USB et chargeur avant	1 USB +1 Chargeur
Apple CarPlay™ sans fil	•
Câble Android Auto™	•
Système de reconnaissance vocale	•
INTERFACE D'INFORMATION DU CONDUCTEUR	
Indicateur d'économie moyenne de carburant	•
Indicateur d'économie de carburant instantanée	•
Indicateur de kilométrage à vide	•
Compteur kilométrique et compteur journalier (2)	•
Indicateur de température extérieure	•
Modes de conduite - ECON + NORMAL + SPORT	•
SIÈGES	
Sièges rembourrés	Tissu
Sièges arrière rabattables en deux parties 60/40 à commande unidirectionnelle	•
Réglage du siège du conducteur	Manuel 6 voies
Réglage du siège passager	Manuel 4 voies

*Spécifications et caractéristiques principales uniquement.

**Les chiffres relatifs à l'efficacité énergétique se basent sur des conditions d'essai standard. L'efficacité énergétique réelle peut varier en fonction des conditions routières, du style de conduite et de l'environnement de conduite

ADVANCED AND SPORTY

“Nous étudions les humains afin de leur apporter de la joie”

Fondateur, Soichiro Honda 1962

Chez Honda, notre philosophie n’est pas de faire progresser la technologie simplement parce que nous le pouvons, mais parce que notre objectif est de créer des produits qui répondent aux désirs des personnes et les satisfont. Depuis 1954, nous utilisons la course automobile comme un centre de test extrême, en recherchant et en améliorant la technologie dans le but de rendre tous nos clients joyeux.

DA
ORACLE
Red R
IDA

ORACLE

HONDA
250
250

CASABLANCA

UNIVERS MOTORS - AIN SEBAA
112, Boulevard Moulay Slimane
0520-422222

UNIVERS MOTORS - PASTEUR
227, Avenue Pasteur
0522-240157

TETOUAN

AUTO ENTREPRISE
Avenue Cordoba
0539-992627

KENITRA

METROPOLE AUTOMOBILE
55, Bloc C Maghreb Arabi
0537-395345

MARRAKECH

NARJISS AUTO
Boulevard Hassan II
0524-434324

MEKNES

SICAR AUTO
Boulevard Moulay Youssef Immeuble Azhar III
0535-525241/49

Honda Motor Co. Ltd. se réserve le droit de changer ou de modifier l'équipement ou les spécifications à tout moment sans préavis. Les détails, couleurs, descriptions et illustrations ne sont donnés qu'à titre indicatif. Les spécifications ou l'équipement pouvant varier dans certains pays, veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire Honda le plus proche.

CIVIC_eHEV_23YM_MAR_10/2022